



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

ORDINANZA N° 443 del 30/12/2025

CORPO DI POLIZIA LOCALE

OGGETTO

MODIFICA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN LOCALITA' MONTEGEMOLI DAL 07/01/2026 AL 27/03/2026 PER DEVIAZIONE PROVVISORIA DEI FLUSSI VEICOLARI " DA VENTURINA TERME A PIOMBINO" E "DA RIOTORTO A PIOMBINO", NELL'AMBITO DEI LAVORI SULLA SS 398 "VIA VAL DI CORNIA" - BRETELLA DI COLLEGAMENTO AUTOSTRADA A12 E IL PORTO DI PIOMBINO - LOTTO 1 - SVINCOLO GEODETICA-GAGNO E PER LA REALIZZAZIONE E LA INSTALLAZIONE DELLA RELATIVA SEGNALETICA STRADALE.

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

PRESO ATTO:

- della Ordinanza circolatoria ANAS n. 290/2023/FI della ST-Toscana, emessa in data 22/05/2023, nonché della correlata proroga ANAS n. 150/2025/FI, emessa sempre dalla ST-Toscana in data 13/02/2025, relative ai lavori stradali sulla SS 398 "Via Val di Cornia" - Bretella di collegamento autostrada tirrenica A12 e il porto di Piombino, lotto 1 - Svincolo Geodetica/Gagno;
- della riunione tecnica svoltasi in data 23/09/2025 presso gli uffici del cantiere stradale alla quale hanno partecipato i rappresentanti tecnici provinciali, comunali, oltrechè di ANAS SPA e dell'appaltatore RTI "SALES-MONACO-AMBIENTE" (CIG 8572920562);
- del sopralluogo tecnico svoltosi in data 26/09/2025 tra personale di ANAS SPA e del Comune di Piombino nonché degli altri successivi sopralluoghi svolti tra personale di ANAS SPA, Appaltatore RTI "SALES-MONACO-AMBIENTE" e Comune di Piombino;



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

- della comunicazione del 10/10/2025 in atti prot. 46737 del 10/10/2025, trasmessa dal Settore Area Nuove Opere della Struttura Territoriale Toscana del Gruppo ANAS GRUPPO FS ITALIANE (sede principale Via dei Mille n. 36 – 50131 Firenze, sede secondaria Lungarno del Tempio n. 2 50121 Firenze), nella quale viene confermato che, al fine di procedere con l'esecuzione della posa longitudinale di tubazioni idriche site in corsie stradali comunali e provinciali, risulterà necessario modificare alcuni flussi veicolari attualmente in essere in località Montegemoli, in quanto a causa delle suddette lavorazioni risulterà necessario procedere alla chiusura, oltre al ramo "by-pass (flusso da Venturina Terme a Piombino) della SS 398 adiacente alla attuale rotatoria provvisoria/temporanea funzionante nella zona di Montegemoli, anche alla corsia del braccio di rotatoria provvisoria/temporanea funzionante nella zona di Montegemoli, che oggi consente, in uscita dalla citata rotatoria, il flusso circolatorio "da Riotorto a Piombino" e quello "da Venturina Terme a Piombino" e alla corsia di destra della SP 40 dal km 10+000 circa al km 10+250 circa attualmente dedicata al flusso "da Venturina Terme a Piombino) ed a quello "da Riotorto a Piombino";
- che nella stessa comunicazione di cui sopra è stato trasmesso in allegato lo schema planimetrico individuato, che descrive i nuovi flussi veicolari provvisori utilizzati nelle strade comunali della zona industriale di Montegemoli a seguito delle restrizioni circolatorie sopra descritte;
- che nella stessa comunicazione di cui sopra viene comunicato che l'appaltatore procederà preliminarmente alla esecuzione dei lavori propedeutici necessari al trasferimento temporaneo del transito veicolare statale e provinciale sulle strade comunali all'interno della zona industriale di Montegemoli;
- del parere favorevole della Polizia Locale di Piombino e del Settore Lavori Pubblici del Comune di Piombino in atti protocollo n. 47503 e 47588 del 15/10/2025 alla individuazione dei flussi veicolari provvisori che interessano la viabilità comunale, come rappresentati nello schema planimetrico allegato alla comunicazione in atti protocollo n. 46737 del 10/10/2025, trasmessa dal Settore Area Nuove Opere della Struttura Territoriale Toscana del Gruppo ANAS GRUPPO FS ITALIANE;
- delle ordinanze di modifica temporanee della circolazione stradale n. 343/2025, n. 379/2025 e n. 405/2025, emanate per consentire all'Appaltatore di eseguire i



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

lavori propedeutici alla deviazione provvisoria dei flussi circolatori sulle strade comunali all'interno dell'area industriale di Montegemoli;

- della nota conclusiva ANAS prot. n. CDG.ST FI REGISTRO.UFFICIALE_U_0962607 del 05/11/2025.

CONSIDERATO che ANAS ST-Toscana, a seguito di istanza dell'Appaltatore dei lavori al fine di proseguire con i lavori stradali della Bretella di Piombino, emetterà apposita ulteriore Ordinanza, integrativa della Ordinanza n. 290/2023/FI (prorogata con Ordinanza n. 150/2025FI), che prevederà, come anticipato al Comune di Piombino, dalle ore 10:00 del 09 gennaio 2026 alle ore 19:00 del 27 marzo 2026:

- la chiusura della corsia di marcia della SS 398 Via Val di Cornia dal Km 43+950 circa al km 44+400 circa, compresa la chiusura, in tale tratto, del ramo by pass adiacente alla rotatoria provvisoria che risultava necessario per il flusso da Venturina Terme a Piombino; il tutto per deviare la circolazione proveniente da Venturina Terme e diretta a Piombino sulle strade della Zona Industriale di Montegemoli del Comune di Piombino, in particolare su Via Ombrone;
- la chiusura della corsia destra della SP 40 Base Geodetica dal km 10+000 circa al km 10+250 circa, compreso la chiusura, in tale tratto, del ramo della rotatoria provvisoria che risultava necessario, principalmente, per il flusso da Riotorto a Piombino; il tutto per deviare la circolazione proveniente da Riotorto e diretta a Piombino, in primis, sulla carreggiata sinistra della SS 398 e successivamente (usufruendo dello svincolo sito al km 43+000 circa della SS 398), sulle strade comunali della Zona Industriale di Montegemoli del Comune di Piombino;
- la sostituzione, all'uscita dello Svincolo "Zona Industriale" della SS 398 VIA VAL DI CORNIA sito al Km 43+000 circa, della intersezione "a T", oggi presente per i veicoli in uscita/entrata dalla/nella SS 398, con la differente intersezione "A ROTATORIA" a tre rami/bracci, già all'uso condivisa con il Comune di Piombino;
- che i veicoli in uscita dalla SS 398 e usufruenti/percorrenti le rampe dello Svincolo "Zona Industriale" di Montegemoli siano obbligati, nell'avvicinarsi a Via Po, a rallentare e a dare precedenza ai veicoli che stanno percorrendo l'anello della nuova intersezione (a circolazione antioraria) "A ROTATORIA", già condivisa tra la ST-Toscana di ANAS e l'amministrazione Comunale di Piombino;



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

- che nella suddetta intersezione “A ROTARIA” (a circolazione antioraria) i veicoli percorrenti l'ANELLO abbiano diritto di precedenza rispetto a quelli provenienti dai tre bracci confluenti nella medesima e che nella stessa intersezione “A ROTATORIA” la velocità massima sia limitata a 30 km/h, con divieto di sorpasso;
- che nel braccio di spettanza ANAS ed attinente alla SS 398, in prossimità dell'innesto alla suddetta nuova rotatoria il transito dei veicoli sia così regolato:
a) i veicoli uscenti dalla SS 398, in prossimità della nuova rotatoria, abbiano l'obbligo di rallentare e dare precedenza ai veicoli percorrenti l'anello della stessa rotatoria prima di immettersi sul medesimo anello, nonché abbiano l'obbligo di immettersi con manovra di mano verso destra; b) la velocità massima dei veicoli nel braccio della nuova rotatoria di spettanza ANAS sia limitata, in prossimità di essa ed in entrambe le direzioni, a 30km/h; c) il sorpasso dei veicoli percorrenti il braccio della nuova rotatoria di spettanza ANAS sia vietato, in prossimità di essa ed in entrambe le direzioni;
- che i veicoli in uscita dalla SS 398 e usufruenti/percorrenti la nuova rampa di ingresso sulla strada comunale denominata Via Ombrone (facente parte della “Zona Industriale” di Montegemoli) siano obbligati a arrestarsi e a dare precedenza ai veicoli che provengono dalle strade comunali denominate Loc. Montegemoli/Via Tevere, così come condiviso tra la ST-Toscana di ANAS e l'Amministrazione Comunale di Piombino.

PRESO ATTO INOLTRE che la ditta SALES SPA, Mandataria del R.T.I. “Sales-Monaco-Ambiente, Appaltatore dei lavori/servizi per la realizzazione della bretella di collegamento della SS 398 con Autostrada A12 ed il Porto di Piombino – Lotto 1 – Svincolo Geodetica-Gagno, in data 22/12/2025 ha avanzato istanza di emissione di ordinanza di modifica temporanea della circolazione stradale, inerente le strade di proprietà comunale interne alla zona industriale di Montegemoli, interessate dalla deviazione provvisoria dei flussi circolatori in ingresso alla città, al fine di proseguire con i lavori stradali della Bretella di Piombino.

VISTI:

- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000 (TUEL), secondo cui spettano ai Dirigenti tutti i compiti, compresi l'adozione degli atti amministrativi che impegnano l'Ente



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

verso l'esterno, di attuazione degli obiettivi e dei programmi adottati dagli organi politici, secondo le modalità stabilite dallo Statuto e dai Regolamenti comunali;

- lo Statuto Comunale ed i seguenti vigenti Regolamenti Comunali: Regolamento di Contabilità; Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi; Regolamento sui controlli interni;
- la nomina con Decreto sindacale n. 10 del 01/07/2024 del Comandante della Polizia Locale Dott.ssa Ilaria Pucci;
- il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025/2027 del Comune di Piombino approvato con Delibera di Giunta comunale n. 2 del 8 gennaio 2025.

PREMESSO che al Servizio Corpo di Polizia Locale compete - in base agli atti di programmazione finanziaria ed agli indirizzi gestionali determinati dalla Giunta comunale - la gestione dell'emanazione ordinanze di modifica temporanea della circolazione stradale per lavori, eventi o manifestazioni.

DATO ATTO che ai fini dell'adozione del presente provvedimento, da parte del Comandante della Polizia Locale, non sussiste conflitto di interessi ex art. 6 bis della legge n. 241/1990, come introdotto dalla legge n. 190/2012.

RILEVATA la propria competenza all'adozione del presente atto ai sensi dell'articolo 85 dello Statuto Comunale.

VISTI INOLTRE:

- il parere del Settore Lavori Pubblici-Servizio Opere;
- il D.Lgs. 30/04/1992, n° 285 Codice della Strada, recante disposizioni sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche, con particolare riferimento all'art. 5 (regolamentazione della circolazione in generale), articoli 6 e 7 (attribuzioni di competenza per i Comuni in merito alla regolamentazione della circolazione fuori e nei centri abitati), articolo 26 (competenza per le autorizzazioni e le concessioni) ed il D.P.R. del 16/12/1992, n° 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada e successive modifiche, con particolare riferimento agli articoli 30 (segnalamento temporaneo) e 31 (segnalamento e delimitazione dei cantieri);
- le comunicazioni trasmesse tramite e-mail in data 12/11/2025 e 16/12/2025



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

all'Osservatorio Provinciale della Mobilità e a Autolinee Toscana S.P.A. per i riflessi sul trasporto pubblico locale.

RITENUTO di dover provvedere a riguardo attraverso l'istituzione di obblighi e divieti che modificano temporaneamente l'ordinaria circolazione sulle strade di competenza comunale interne all'area industriale di Montegemoli sia per consentire lo svolgimento dei lavori che per garantire la sicurezza stradale, in coordinamento con le ordinanze di ANAS, compresa l'ultima che prevederà le sopra descritte modifiche temporanee alla circolazione stradale.

ORDINA

1) che **dalle ore 10:00 del 9 gennaio 2026 alle ore 19:00 del 27 marzo 2026** e comunque fino al termine dei lavori, la circolazione stradale sia così temporaneamente modificata in **LOCALITA' MONTEGEMOLI**, con l'istituzione in:

A) VIA OMBRONE tratto compreso tra l'innesto provvisorio dalla S.S. n. 398 e la Via Isonzo

a) obbligo di arrestarsi, all'intersezione con loc. Montegemoli, per i veicoli che provengono in uscita dalla SS 398 usufruenti e percorrenti la nuova rampa di ingresso provvisoria su Via Ombrone **e di dare la precedenza** ai veicoli provenienti dalla direzione loc. Montegemoli/Via Tevere;

b) senso unico di circolazione in direzione di Via Isonzo con doppia corsia;

c) divieto di sorpasso

d) limite velocità 30 km/h;

e) divieto di fermata ambo i lati

f) sostituzione della attuale intersezione all'altezza di Via Isonzo, con la differente intersezione "a rotatoria" (a circolazione antioraria), con velocità massima nell'anello di **30 km/h** e divieto di sorpasso;

g) diritto di precedenza nella suddetta intersezione "a rotatoria" **per i veicoli percorrenti l'ANELLO** rispetto a quelli provenienti dai tre bracci confluenti nella medesima rotatoria;

h) divieto di accesso in Via Ombrone, direzione del nuovo innesto provvisorio dalla SS 398, per chi circola all'interno dell'anello della nuova rotatoria di cui al punto f);

i) obbligo per i frontisti e per chi proviene da passi carrabili **di arrestarsi e dare**



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

la precedenza a chi circola su Via Ombrone prima di immettersi sulla stessa strada, con obbligo di direzione verso via Isonzo;

l) obbligo di rallentare in prossimità dell'innesto alla suddetta nuova rotatoria e di dare precedenza ai veicoli percorrenti l'anello della stessa rotatoria prima di immettersi sul medesimo anello, nonché obbligo di immettersi con manovra di mano verso destra;

B) VIA OMBRONE tratto compreso tra Via Po e Via Isonzo

a) divieto di sorpasso

b) limite velocità 30 km/h;

c) divieto di fermata ambo i lati ad esclusione della rientranza in prossimità del civico 5;

d) obbligo per tutti i frontisti e per chi proviene dai passi carrabili di immettersi sulla strada dirigendosi verso destra, dopo essersi arrestati e dato la precedenza a chi circola su Via Ombrone;

e) obbligo di rallentare in prossimità dell'innesto alla nuova rotatoria di cui al punto Af) e di dare precedenza ai veicoli percorrenti l'anello della stessa rotatoria prima di immettersi sul medesimo anello, nonché obbligo di immettersi con manovra di mano verso destra;

B) VIA ISONZO tratto compreso tra Via Ombrone e Via Brenta

a) divieto di sorpasso;

b) limite velocità 30 km/h;

c) divieto di fermata ambo i lati, ad esclusione delle rientranze poste immediatamente prima della intersezione con Via Mincio e fronte civici 24 e 28 ove la sosta si consente longitudinalmente al senso di marcia;

d) obbligo di proseguire a dritto alla intersezione con Via Brenta per i veicoli che provengono dalla direzione di Via Ombrone e conseguente divieto di accesso nella stessa Via Brenta;

e) obbligo di rallentare per i veicoli che circolano in direzione di Via Ombrone in prossimità dell'innesto alla nuova rotatoria di cui al punto Af) e di dare precedenza ai veicoli percorrenti l'anello della stessa rotatoria prima di immettersi sul medesimo anello, nonché obbligo di immettersi con manovra di mano verso destra;

f) obbligo per tutti i frontisti e per chi proviene dai passi carrabili di immettersi sulla strada dirigendosi verso destra, dopo essersi arrestati e dato la



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

precedenza a chi circola su Via Isonzo;

C) VIA OGLIO

a) **obbligo di arrestarsi** prima della intersezione con Via Isonzo e **dare la precedenza** ai veicoli che circolano sulla stessa;

b) **obbligo di svolta a destra all'intersezione con Via Isonzo;**

D) VIA ISONZO tratto compreso tra Via Brenta e Via Arno

a) **senso unico di circolazione** in direzione di Via Arno;

b) **limite di velocità 30 km/h;**

c) **divieto di sorpasso;**

d) **divieto di fermata ambo i lati, ad esclusione** della rientranza posta sul lato destro direzione centro città, ove la sosta si consente longitudinalmente al senso di marcia,

e) **obbligo** per i frontisti e per chi proviene da passi carrabili **di arrestarsi e dare la precedenza a chi circola su Via Isonzo** prima di immettersi sulla stessa strada con obbligo di direzione verso via Arno;

E) VIA MINCIO

a) **obbligo di arrestarsi** prima della intersezione con Via Isonzo e **dare la precedenza** ai veicoli che circolano sulla stessa;

b) **obbligo di svolta a destra all'intersezione con Via Isonzo;**

F) Via ISONZO tratto compreso tra Via Arno e il fondo chiuso

a) **obbligo** per i veicoli che provengono dal tratto a fondo chiuso **di arrestarsi** alla intersezione con Via Arno, **di dare la precedenza** ai veicoli che provengono dal senso opposto e **di svolta a destra** in Via Arno, con conseguente divieto di accesso a dritto;

b) **divieto di fermata dal civico 5 e il civico 7;**

c) **limite di velocità 30 km/h;**

G) VIA ARNO

a) **senso unico di circolazione** in direzione di Via Adige;

b) **divieto di sorpasso**

c) **limite velocità 30 km/h;**



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

d) divieto di fermata sul lato destro e sosta consentita, solo alle autovetture ed esclusivamente “ a lisca”, nella rientranza ubicata sul lato sinistro;

e) obbligo per i frontisti e per chi proviene da passi carrabili **di arrestarsi e dare la precedenza a chi circola su Via Arno** prima di immettersi sulla stessa strada con obbligo di direzione verso via Adige;

H) VIA ADIGE nel tratto compreso tra il fondo chiuso (all'indirizzo di Strada della Base Geodetica n. 3) e Via Arno

a) obbligo per i veicoli che provengono dal tratto a fondo chiuso **di arrestarsi** alla intersezione con Via Arno, **di dare la precedenza** a chi proviene dalla stessa Via Arno **e di proseguire a dritto**, con conseguente divieto di accesso nella stessa Via Arno;

b) divieto di sorpasso;

c) divieto di fermata ambo i lati;

d) limite di velocità 30 km/h;

I) VIA ADIGE nel tratto compreso tra Via Arno e Via Brenta

a) senso unico di circolazione in direzione di Via Brenta;

b) limite di velocità 30 km/h;

c) divieto di sorpasso;

d) divieto di fermata ambo i lati;

e) obbligo per i frontisti e per chi proviene da passi carrabili **di arrestarsi e dare la precedenza a chi circola su Via Adige** prima di immettersi sulla stessa strada con obbligo di direzione verso via Brenta;

L) VIA BRENTA

a) senso unico di circolazione in direzione di Via Isonzo;

b) obbligo di arrestarsi prima della intersezione con Via Isonzo **e dare la precedenza** ai veicoli che circolano sulla stessa;

c) limite di velocità 30 km/h;

d) divieto di sorpasso;

e) obbligo per i frontisti e per chi proviene da passi carrabili **di arrestarsi e dare la precedenza a chi circola su Via Brenta** prima di immettersi sulla stessa strada con obbligo di direzione verso via Isonzo;



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

M) VIA ADIGE nel tratto compreso tra Via Adda e Via Brenta

a) **obbligo di svolta a destra** alla intersezione con Via Brenta per chi circola in direzione della stessa Via Brenta, con conseguente divieto di accesso a dritto alla stessa intersezione;

b) **limite di velocità 30 km/h;**

c) **divieto di sorpasso;**

d) **divieto di fermata** sul lato destro direzione Via Adda e consentita sul lato opposto solo nella rientranza e in modo longitudinale al senso di marcia;

e) **obbligo per tutti i frontisti e per chi proviene dai passi carrabili di immettersi sulla strada dirigendosi verso destra**, dopo essersi arrestati e dato la precedenza a chi circola su Via Adige;

N) VIA ADIGE nel tratto compreso tra il fondo chiuso (all'indirizzo di Via Adige n. 20) e Via Adda

a) **obbligo**, per i veicoli che provengono dal tratto a fondo chiuso, **di arrestarsi** alla intersezione con Via Adda, **di dare la precedenza** a chi circola in direzione opposta e a chi proviene da Via Adda e **obbligo di proseguire a dritto** alla stessa intersezione;

b) **divieto di sorpasso;**

c) **limite di velocità 30 km/h;**

O) VIA ADDA

a) **obbligo di arrestarsi** alla intersezione con la SP 40 e **di dare la precedenza** a chi circola sulla stessa Strada Provinciale;

b) **divieto di sorpasso;**

c) **divieto di fermata** ambo i lati;

d) **limite di velocità 30 km/h;**

e) **obbligo per tutti i frontisti e per chi proviene dai passi carrabili di immettersi sulla strada dirigendosi verso destra**, dopo essersi arrestati e dato la precedenza a chi circola su Via Adda;

P) VIA PO

a) **sostituzione della intersezione "a T"**, oggi presente per i veicoli in uscita/entrata dalla/nella SS 398 a mezzo dello svincolo "Zona Industriale" sito al km 43+000 circa della citata statale, **con la differente intersezione "a rotatoria"** a tre



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

rami/bracci, di cui due di competenza Comunale ed uno di spettanza ANAS, **con velocità massima nell'anello di 30 km e divieto di sorpasso;**

b) diritto di precedenza nella suddetta intersezione "a rotatoria" **per i veicoli percorrenti l'ANELLO** rispetto a quelli provenienti dai tre bracci confluenti nella medesima rotatoria;

c) obbligo di rallentare, per i veicoli provenienti da Via Po, da località Rinsacca e dalla SS 398, in prossimità dell'innesto alla suddetta nuova rotatoria e di dare precedenza ai veicoli percorrenti l'anello della stessa rotatoria prima di immettersi sul medesimo anello, nonché obbligo di immettersi con manovra di mano verso destra;

d) velocità massima dei veicoli nei bracci della nuova rotatoria limitata, in prossimità di essa ed in entrambe le direzioni, a **30 km/h**;

e) divieto di sorpasso nei bracci della nuova rotatoria ed in prossimità di essa ed in entrambe le direzioni;

Q) VIA TEVERE

a) senso unico di circolazione in direzione di località Montegemoli nel tratto compreso tra Via Tagliamento e località Montegemoli;

R) LOCALITA' MONTEGEMOLI nel tratto compreso tra Via Tevere e Via Ombrone

a) senso unico di circolazione in direzione di Via Ombrone;

b) limite di velocità di 30 km/h a partire da 150,00 m. prima della intersezione con Via Ombrone;

c) obbligo di svolta a destra alla intersezione con Via Ombrone;

d) obbligo per i frontisti e per chi proviene da passi carrabili **di arrestarsi e dare la precedenza a chi circola su Loc. Montegemoli** prima di immettersi sulla stessa strada con obbligo di direzione verso via Ombrone;

S) LOCALITA' MONTEGEMOLI nel tratto compreso tra Via Ombrone e la SP 40 della Base Geodetica

a) divieto di transito ad eccezione degli autorizzati

Quanto sopra, unitamente alle Ordinanze di ANAS, regolerà i due nuovi seguenti flussi temporanei:

FLUSSO VENTURINA-PIOMBINO: interessante le strade SS 398 carr. DX, Via Ombrone, Via Isonzo, Via Arno, Via Adige, Via Adda e SP 40;



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

FLUSSO RIOTORTO-PIOMBINO: interessante le strade SP 40, SS 398 carr. SX, Svincolo Zona Industriale Piombino, Via Po, Svincolo Zona Industriale Piombino, SS 398 carr. DX, Via Ombrone, Via Isonzo, Via Arno, Via Adige, Via Adda e SP 40.

2) che per consentire l'installazione della segnaletica stradale temporanea, relativa alle modifiche alla circolazione di cui sopra e per garantire la sicurezza stradale, **dalle ore 7:00 del 7 gennaio 2026 alle ore 10:00 del 09 gennaio 2026** e comunque fino al termine dei lavori, la circolazione stradale sia così temporaneamente modificata in **LOCALITA' MONTEGEMOLI**, con l'istituzione in:

A) VIA OMBRONE tratto compreso tra località Montegemoli e Via Isonzo

- a) **senso unico di circolazione** in direzione di Via Isonzo;
- b) **divieto di sorpasso**
- c) **limite velocità 30 km/h;**
- d) **divieto di fermata ambo i lati;**
- e) **obbligo** per i frontisti e per chi proviene da passi carrabili **di arrestarsi e dare la precedenza a chi circola su Via Ombrone** prima di immettersi sulla stessa strada, con obbligo di direzione verso via Isonzo;

B) VIA ISONZO tratto compreso tra Via Ombrone e Via Brenta

- a) **obbligo di svolta a sinistra, in direzione di Via Po, all'intersezione con Via Ombrone e conseguente divieto di proseguire a dritto alla medesima intersezione;**
- b) **divieto di sorpasso**
- c) **limite velocità 30 km/h;**

C) VIA ISONZO tratto compreso tra Via Brenta e Via Arno

- a) **divieto di fermata ambo i lati;**

D) VIA ARNO

- a) **divieto di fermata ambo i lati;**

E) VIA ADIGE nel tratto compreso tra Via Adda e Via Brenta

- a) **divieto di fermata ambo i lati;**

F) VIA TEVERE

- a) **senso unico di circolazione** in direzione di località Montegemoli nel tratto



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

compreso tra Via Tagliamento e località Montegemoli.

G) LOCALITA' MONTEGEMOLI nel tratto compreso tra Via Tevere e Via Ombrone

a) senso unico di circolazione in direzione di Via Ombrone;

b) limite di velocità di 30 km/h a partire da 150,00 m. prima della intersezione con Via Ombrone;

c) obbligo per i frontisti e per chi proviene da passi carrabili **di arrestarsi e dare la precedenza a chi circola su Loc. Montegemoli** prima di immettersi sulla stessa strada con obbligo di direzione verso via Ombrone;

H) LOCALITA' MONTEGEMOLI nel tratto compreso tra Via Ombrone e la SP 40 della Base Geodetica

a) divieto di transito ad eccezione degli autorizzati.

PRESCRIVE

- che l'appaltatore RTI "SALES-MONACO-AMBIENTE", a partire dalle ore 7:00 del 07/01/2026 e comunque fino al termine dei lavori, assolverà gli obblighi inerenti la collocazione della prescritta segnaletica stradale di preavviso, di prescrizione e di pericolo, per come sopra disposto, comprensiva della segnaletica orizzontale continua di mezzera nei tratti di strada interessati dal doppio senso di circolazione e di cantiere, conformemente a quanto previsto dal Codice della Strada, dagli artt. 30 e ss. del DPR 16 dicembre 1992 (Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada), dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e dal Decreto Interministeriale 22/01/2019, e più specificatamente:

➤ apporre e mantenere nelle ore diurne e notturne in perfetta efficienza la segnaletica stradale, restandone dalla installazione alla fine dei lavori l'unico responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a persone e/o animali e/o cose che dovessero verificarsi per mancanza, inefficienza e inadeguatezza di segnalazioni, sollevando le Amministrazioni Pubbliche e ANAS (compreso il personale da esse dipendente) da qualsiasi pretesa e/o molestia, anche di tipo giudiziaria, oltre a rendere visibile il personale addetto ai lavori ed esposto al traffico dei veicoli, ai sensi dell'art. 21, cc. 2 e 3, del Codice della Strada;



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

- apporre almeno 48 ore prima rispetto all'inizio dell'installazione del cantiere stradale la segnaletica di divieto di fermata e di sosta, ai sensi dell'art. 6 e dell'art. 7 del Codice della Strada, dandone prova mediante tempestiva comunicazione alla centrale operativa del Comando P.L. centralinopL@comune.piombino.li.it con allegate foto esplicative e panoramiche della segnaletica posizionata e riportando il numero della presente ordinanza;
- conservare il presente provvedimento, da esibire su richiesta degli Ufficiali e degli Agenti di polizia stradale;
- adottare gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione pedonale. La disciplina riguardante la sosta e la circolazione veicolare dovrà essere evidenziata mediante gli opportuni cartelli di prescrizione;
- oscurare la segnaletica permanente in contrasto con le disposizioni temporanee di cui alla presente ordinanza;
- ripristinare al termine dei lavori la segnaletica permanente oscurata;
 - che la ditta esecutrice ha inoltre l'obbligo di:
 - a) occupare il suolo pubblico limitatamente alle necessità del caso ed esclusivamente per il periodo minimo necessario in base alle prescrizioni dettate dal Settore LLPP del Comune di Piombino;
 - b) rispettare il Regolamento di manomissione del suolo pubblico del Comune di Piombino e dell'allegato disciplinare, approvati con DCC 72/2021;
 - c) chiedere alla Polizia Locale con anticipo l'eventuale proroga dei termini della presente ordinanza per sopraggiunte cause di forza maggiore;
 - d) comunicare alla Polizia Locale e ad Anas qualunque ulteriore modifica temporanea della circolazione che, successivamente, si dovesse rendere necessaria per il normale deflusso del transito veicolare nella nuova deviazione temporanea;
 - e) adoperarsi mediante l'ausilio di Movieri (qualora necessari), durante l'installazione/realizzazione della segnaletica temporanea, per evitare accumuli di veicoli e possibili formazioni di code e anche nella eventualità del passaggio di mezzi di soccorso ovvero adibiti a particolari evenienze /urgenze;
 - f) segnalare qualsiasi danno che la deviazione dei flussi circolatori sulle strade comunali dovesse arrecare alla sede stradale, con obbligo di provvedere all'eventuale riparazione/ripristino.

DISPONE



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

- che gli Ufficiali e gli Agenti di polizia stradale sono incaricati del controllo sul rispetto del presente provvedimento;
- che il personale della Polizia Locale è autorizzato ad impartire tutte le ulteriori disposizioni che si dovessero rendere necessarie per la sicurezza della circolazione;
- che in caso di necessità relativamente alla gestione del traffico e della segnaletica stradale la Polizia Locale provvederà a contattare il Geom. referente (capo cantiere della ditta SALES SPA Mandataria del R.T.I. "Sales-Monaco-Ambiente");
- ai sensi del D.lgs n. 33/2013, la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale, all'interno della sezione "Amministrazione trasparente";
- che il presente Atto sia trasmesso al richiedente e ai soggetti interessati per opportuna conoscenza e per gli adempimenti di competenza.

DÀ ATTO infine che la presente ordinanza non contiene dati sensibili di cui al D. lgs. 196/2003, e del Regolamento Europeo per la Protezione dei Dati Personali (Reg. UE 2016/679) e del d.lgs. n. 101/2018.

AVVISA

- che avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. della Toscana ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla data della pubblicazione;
- che i trasgressori saranno puniti a norma di Legge.

IL COMANDANTE POLIZIA LOCALE
D.ssa Ilaria Pucci

Inviata per e-mail a:

Carabinieri Piombino
Polizia di Stato Piombino



COMUNE DI PIOMBINO

(Provincia di Livorno)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

Guardia di Finanza Piombino

Ufficio Circondariale Marittimo Piombino

Vigili del Fuoco Piombino

Quartiere Porta a TerraDesco

Quartiere Salivoli

Quartiere Populonia

Quartiere Riotorto

Pubblica Assistenza

Misericordia

Croce Rossa Italiana

Confcommercio

Confesercenti

CNA

Sei Toscana S.r.l.

Osservatorio toscana

Autolinee Toscane S.p.a.

Urp Comune di Piombino

Polizia Locale Piombino Commissari e Centrale Operativa

Settore Lavori Pubblici Comune di Piombino

RTI "SALES-MONACO-AMBIENTE"

ANAS GRUPPO FS ITALIANE